

Ford Transit 85 T260 2.0 DI **RZ: 3B7 9482**

VIN: TMBAF6NH6H4008208

Prohlídka	základní	**TP**	UM 245073, druhopis
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	24.10. 2005
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	1 v duplikátu
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 4°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	NM / 1 998 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	F3FA / 62,5 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	215 397 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO
Barva vozidla	červená	**Platnost TK**	02/2028

Poslední záznam v servisní knize: 02.11. 2010 / 63 550 km

Základní prvky výbavy

Tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, 1x airbag, ABS, 6 míst

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 195/70 R15C	20	PP	L – Barum 195/70 R15C	20
LZ	L – Barum 195/70 R15C	10	PZ	L – Barum 195/70 R15C	10
R	L – Continental 195/70 R15C	50			

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Ford Transit 85 T260 2.0 DI VIN: WF0RXXDDFR5C66652

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích, zejména ve spodní části. Koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený. Obvodové rýhy na předních brzdových kotoučích. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie po opravě, provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku, koroze, opotřebení odpovídající účelu používání. Kapota motoru, po opravě, lak místy oprýskaný, chybí znak. LP blatník, po opravě, místy koroze, LP lem, po opravě. LP dveře, po opravě laku, oděrky. L bok, po opravě, koroze ve spodní části u prahu. L bok/zadní díl, po opravě, koroze lemu blatníku. Zadní dvoukřídlé dveře, po opravě laku, promáčkliny, vady laku. P bok/zadní díl, po opravě, koroze lemu blatníku. P boční posuvné dveře, po opravě, vady laku, promáčkliny. PP dveře, oděrky laku. PP lem, po opravě, koroze. PP blatník, po opravě laku. Koroze prahů. Koroze podvozkových dílů.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, potahy sedadel. Poškozené čalounění sedadla řidiče. Poškozený střední panel palubní desky. Zakódované rádio. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozený kryt PZ lampy. Matné kryty předních světlometů. Nesvítí PP světlomet. Přední nárazník, na několika místech odřený, na lemech připevněn vruty. Zadní nárazník, odřené rohy.
Poškozený typový štítek vozidla. Nečitelná ražba VIN, koroze.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru